



herpa[®]
Wings

EDITION III
PREMIUM SERIES

Mehr als nur Modelle

Nachwuchs in der Luxusklasse! Die Edition II der Herpa Premium Series setzt mit vier neuen Flugzeug-Modellen im großen Maßstab 1:200 eine weitere Spitzenmarke im Modellbau. Detailfreudiger, präziser und schöner geht es nicht. High-Tech in der Herstellung, Spezialverfahren beim Bedrucken und die Leidenschaft unserer Entwickler haben Glanzstücke geschaffen, die selbst Profis schwach werden lassen.

Die perfekt gearbeiteten Maschinen liegen schwer in der Hand. Schon beim geringsten Luftzug rotieren die Schaufelräder der Triebwerke. Stimmungsvoll scheint das Licht durch die transparenten Kabinenfenster. Die originalgetreu gefederten Fahrwerke fangen beim Aufsetzen sanft das Gewicht des glänzenden Vogels ab. Die Fülle winzigster Details definiert eine neue Grenze des technisch Machbaren. Modelle zum Abheben!

Die exklusiven Boeings erscheinen in limitierter Auflage von jeweils 1.000 Stück und sind ausschließlich direkt über Herpa zu beziehen. Jedes Modell erhält ein nummeriertes Zertifikat. Sichern Sie sich rechtzeitig Ihre Lieblings-Stücke!

More than just models

New blood for the luxury class! Herpa's Premium Series Edition II sets standards in model building once again, with four superb new aircraft models in the 1/200 scale. Impossible to make them more detailed, more precise, and more beautiful. High tech manufacturing, special printing techniques, and the passionate attention of the model makers have all contributed to the creation of these splendid models. Even real pros will melt at the sight.

These perfect planes lie impressively heavy in your hand. Even at the slightest breath of air, the engine blades begin to turn. The light glistens through the translucent cabin windows. The landing gear, equipped with shock absorbers like the big original, make the shining bird land softly. The multitude of even the finest details set new limits in technical feasibility. In other words: models to take off!

Four exclusive Boeings come out as limited editions of 1,000 planes respectively, and can only be purchased directly from Herpa. Each model comes with its own numbered certificate. Make sure you get your favorite planes before it is too late!



Art.-Nr./Item n° 016186
 Maße/Dimensions 167 x 144 x 56 mm
 Preis/Price DEM 295,-/EUR 150,83

Der Kurzstrecken-Star

Delta Air Lines Boeing 737-300

Die Boeing 737-300 ist eines der populärsten Flugzeuge der Welt. Mehr als 100 Fluggesellschaften nutzen die Kurz- und Mittelstrecken-Maschine mit den effizienten und zuverlässigen CFM-56-Triebwerken. Das Modell mit der Registration N232DZ wurde 1988 für die deutsche Germania gebaut und fliegt seit 1998 für Delta - wie 26 weitere baugleiche -300, die größtenteils der 1987 übernommenen Western Airlines entstammen.

Die amerikanische Delta Air Lines Inc., 1924 in Atlanta gegründet, ist eine der ältesten Fluggesellschaften der Welt. Mit derzeit 117 Millionen beförderten Fluggästen im Jahr hat sie das weltweit höchste Passagieraufkommen. 1991 übernahm Delta Unternehmensteile der dann endgültig in Konkurs gegangenen Pan Am. Und das Wachstum geht weiter: Im Juni 2000 gründeten Delta, Air France, Korean Air und Aeromexico die SkyTeam-Allianz.

Das Herpa Premium-Modell der Delta Boeing 737-300 erscheint, wie schon die Delta 727-200 der Edition I, in einer Bemalung, die zunehmend Seltenheitswert bekommt: Diese Livery wurde erst 1997 eingeführt - nachdem die Bemalung der Delta-Maschinen 40 Jahre lang nicht verändert worden war. Doch jetzt steht schon wieder ein Wechsel des Corporate Designs an ...

The short haul star

Delta Air Lines Boeing 737-300

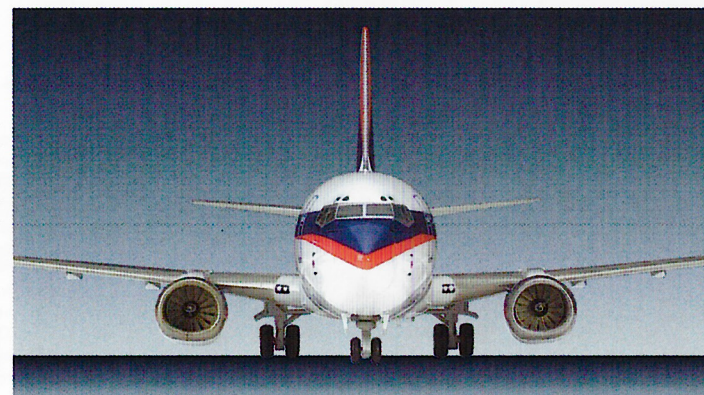
The Boeing 737-300 is one of the world's most popular airplanes. More than a hundred airlines operate the short and medium haul airliner with its efficient and reliable CFM-56 engines. This model with the registration N232DZ was built in 1988 for Germania, and has been used by Delta Air Lines since 1998 - just like twenty-six similar -300 planes, most of which were formerly operated by Western Airlines, which was taken over by Delta in 1987.

Delta Air Lines Inc., founded in 1924 in Atlanta, Georgia, is one of the world's oldest airlines. With 117 million passengers each year, it can proudly boast the world's highest passenger figures. In 1991, Delta took over shares of the finally bankrupt Pan Am. And its growth continues: in June 2000, Delta, Air France, Korean Air, and Aeromexico founded the Sky Team alliance.

The Herpa Premium Edition II model of the Delta Boeing 737-300 will come out in the same livery as the Delta 727-200 of Edition I: a livery which today is quite a rare sight. Introduced only in 1997, after some forty years of unchanged Delta aircraft colors, it is being replaced by yet another new corporate livery.

Markantes Aussehen: Die unten abgeflachten Triebwerke vom Typ CFM-56-3B2 verleihen der Boeing 737-300 ihre typische Note. Wie beim Original kann man zwischen den beweglichen Triebwerksblättern des Modells hindurchblicken.

A clear-cut appearance: the CFM-56-3B2 engines, flattened underneath, add something extra to the Boeing 737-300. Like at the original, you can see right through the model's moveable engine blades.



Design mit Seltenheitswert: Das Modell der Boeing 737-300 mit der Registration N232DZ zeigt wie sein Vorbild noch die Bemalungs-Variante der Delta von 1997. Sie wird nun sukzessive durch eine neue ersetzt.

A rare design: the Boeing 737-300 model, registration N232DZ, sports the same 1997 livery as the big original, but this paint scheme is now being replaced by a whole new livery.



Liebe zum Detail: Naturgetreue Cockpitverglasung, maßstabgerechte Wiedergabe auch kleinster Teile und Bedruckungen, aufwendiges Finish von Lack-, Metall- und Kunststoffoberfläche. Ein Modell vom Feinsten.

Lovingly designed details: the realistic cockpit windows, the true-to-scale reproduction of even the smallest details and imprints, the lavishly executed finish of the varnish, metal, and plastic surfaces make it a truly superb model.





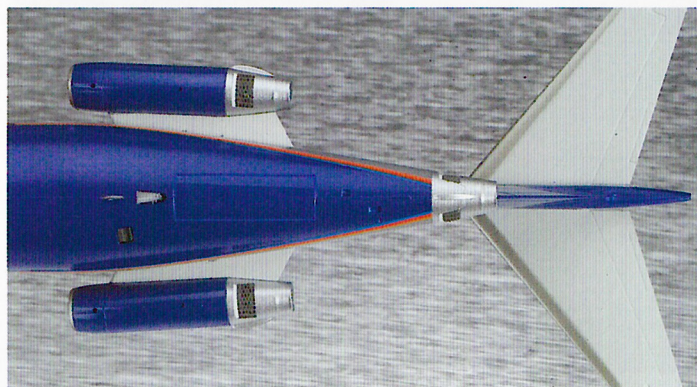
Sammlerwert: Seit 1994 fliegt United Airlines in dieser Bemalung. Doch die Boeing 727-200 wird es in diesen Farben nicht mehr lange geben. Das glänzend ausgearbeitete Premium-Modell - Augenschmaus und Wertanlage!

Great value: United Airlines introduced this livery in 1994, but this Boeing 727-200 will only remain operational for a limited time. This brilliantly executed Premium Edition model is a feast for the eyes and a great investment rolled into one.



Perfektion: Die Bemalung und die verschiedenen Oberflächenstrukturen sind bei dem Premium-Modell detailgetreu wiedergegeben.

Perfection: The livery and the various surface structures of this Premium Edition model have been reproduced down to the last detail.



Dreifache Kraft: Originalgetreu bis zu den kleinsten Markierungen zeigt das Modell die drei Pratt & Whitney JT8D-Triebwerke am Heck der Maschine - das Erkennungsmerkmal des Tri-Jets.

Triple power: Even the smallest markings of the three Pratt & Whitney JT8D engines at the tail - the most perceptible feature of this plane - have been lovingly designed in the small scale.



Art.-Nr./Item n° 016179
Maße/Dimensions 240x165x51 mm
Preis/Price DEM 345,-/EUR 176,40

Der Schwarm der Flieger

United Airlines Boeing 727-200

Die Boeing 727 ist eines der erfolgreichsten Verkehrsflugzeuge aller Zeiten. Schon kurz nach der Auslieferung des ersten Exemplars 1963 verliebten sich die Passagiere in das elegante Aussehen des Tri-Jets, und die Piloten schwärmten von seinen Flugeigenschaften und kurzen Start- und Landewegen. Die 727 war das Flugzeug des aufkommenden Massen-Flugverkehrs. Erst als Spritverbrauch und Lärmmissionen zu hoch wurden, begann die dreistrahlige Maschine unrentabel zu werden.

United Airlines, bis 1934 Boeing-Tochter und mittlerweile die weltgrößte Fluggesellschaft, war der größte einzelne Abnehmer von 727-Jets. Von den 1.832 Maschinen, die Boeing bis zum Produktionsstopp 1984 gebaut hatte, gingen alleine 230 an das US-Unternehmen. Mit der Boeing 727-200 stand schon 1967 eine gestreckte Variante des Erfolgsfliegers für bis zu 189 Passagiere zur Verfügung - das Jet-Zeitalter für alle konnte beginnen.

Noch steht sie im Dienst von United Airlines, die 1979 beschaffte 727-222 "Advanced" mit der Registration N7295U. Doch ihre Tage sind gezählt. United hat den Mittelstrecken-Jet vor der Bildung der Partnerschaft mit der Lufthansa 1994 auch vereinzelt auf innereuropäischen Zubringerflügen z.B. zwischen London und der Bundesrepublik eingesetzt. Seit dem Codeshare-Abkommen mit der deutschen Airline im Rahmen der Star Alliance 1997 werden diese Flüge aber nun effizienter von der Lufthansa abgedeckt.

The dream of all pilots

United Airlines Boeing 727-200

The Boeing 727 has been one of the most successful airliners of all time. When the first 727 was launched in 1963, the passengers fell in love with the elegant three engine jet, and the pilots were enthusiastic about its flying characteristics and its short take-off and landing runs. The 727 was the perfect plane for the early mass air traffic era. Only when its fuel consumption and noise emission became too high, compared to newer types, did the reliable plane become unprofitable.

United Airlines, a subsidiary of Boeing until 1934, and one of the world's largest airlines for decades, was the largest single operator of the 727. From the 1,832 aircraft of this type built by Boeing until the production was discontinued in 1984, no less than 230 were purchased by this large American airline. As early as in 1967, the stretched version of this successful plane - the Boeing 727-200 - was available, and the jet era for the masses could really begin.

This 727-222 Advanced, registered N7295U, purchased in 1979, is still being operated by United Airlines, but its days are numbered. Before its partnership with Lufthansa which began in 1994, the medium haul jet was sometimes used for feeder routes like those between London and Germany. Since the code-sharing agreement under the umbrella of the Star Alliance founded in 1997, these flights are operated more efficiently by Lufthansa.



Art.-Nr./Item n° 016223
Maße/Dimensions 240x165x51 mm
Preis/Price DEM 345,-/EUR 176,40

Die Pan Am Connection

Pan Am Boeing 727-200

Nach dem Ende des 2. Weltkrieges wurde der zivile Luftverkehr nach Berlin am 18. Mai 1946 wieder aufgenommen. American Overseas Airlines (AOA) flog mit einer 40-sitzigen Douglas DC-4 von Frankfurt am Main nach Berlin-Tempelhof. Während der Berlin-Blockade vom 26. Juni 1948 bis 12. Juni 1949 beförderte AOA 28.546 Passagiere von und nach Berlin.

Als Pan American World Airways am 25. September 1950 die American Overseas Airlines übernahm, begann auch für den Berlin-Flugverkehr eine neue Ära. Fast vierzig Jahre lang hielt Pan Am den Berlinern das Tor zur Welt offen, bis sie – nach dem Fall der Mauer im November 1989 – im Oktober 1990 sämtliche Strecken von und nach Berlin an die Lufthansa übergab.

Der "Clipper Berlin", eine Boeing 727-204 mit der Reg.-Nr. N361PA, wurde 1979 in Dienst gestellt. Seit 1931 das erste kommerzielle viermotorige Flugboot der Pan Am "American Clipper" genannt worden war, trugen alle mehrmotorigen Flugzeuge der Pan Am den Beinamen "Clipper". Der "Clipper Berlin" war eine der ersten Boeing 727-200, die Pan Am in Berlin einsetzte. Von Berlin aus flogen Maschinen dieses Typs vor allem westdeutsche Städte wie Nürnberg, Frankfurt und Hamburg an. Der Kurz- und Mittelstreckenjet war prädestiniert für Flughäfen mit einer kurzen Landebahn wie Berlin-Tempelhof. Seine Bemalung zierte die Pan Am-Maschinen bis 1985.

The Pan Am connection

Pan Am Boeing 727-200

Following the Second World War, civil air traffic to and from Berlin was resumed on May 18, 1946. American Overseas Airlines operated forty-seat Douglas DC-4 planes between Frankfurt and Berlin-Tempelhof. During the Berlin Airlift which lasted from June 26, 1948, until June 12, 1949, AOA flew 28,546 passengers to and from Berlin.

When Pan American World Airways took over American Overseas Airlines on September 25, 1950, a new era began for civil aviation to West Berlin. For almost forty years, Pan Am held the door to the world open for the West Berliners. This was all prior to the fall of the Berlin Wall in November 1989, after which Pan Am turned over all its routes to Berlin to Lufthansa.

"Clipper Berlin", a Boeing 727-204, registration N361PA, was launched in 1979. Since 1931, when Pan Am called its first commercial four-engine seaplane "American Clipper", all the airline's planes with more than one engine carried the byname "Clipper". "Clipper Berlin" was one of Pan Am's first Boeing 727-200s to be used for flights to Berlin. Aircraft of this type were used for routes from West Berlin to large West German cities such as Frankfurt, Hamburg, and Nuremberg. The short to medium haul aircraft was an ideal plane for airports with short runways like Berlin-Tempelhof. The Pan Am planes carried this livery until 1985.

Ein Stück Geschichte: Pan Am ist Legende – das Modell macht sie unvergesslich. Derzeit versucht die Traditions-Airline erneut ein Comeback. In der klassischen Livery der goldenen Jahre der Gesellschaft ist sie aber nur noch als Modell zu bewundern.

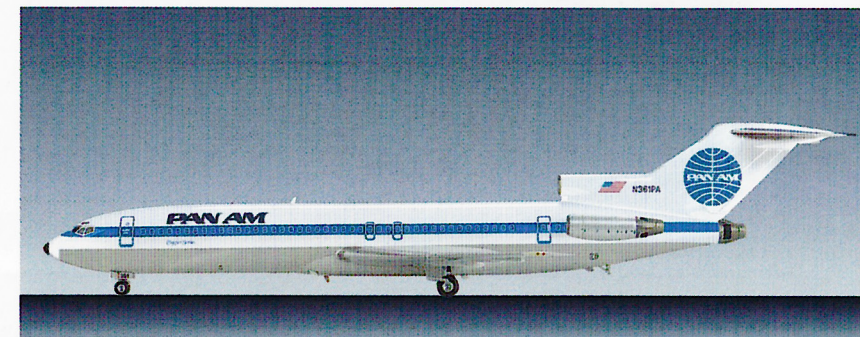
A piece of history: Pan Am is a legend, and the model will make it even more unforgettable. Since 1999, the airline has been trying a comeback, but if you are interested in the classic livery of the company's golden era, all you can do is get the plane as a model.

Legendär: Der blaue Globus war über Jahrzehnte das Symbol für weltweiten Luftverkehr. Noch heute ist er unverwechselbares Wahrzeichen einer Legende namens Pan Am. Und legendär ist auch das Premium-Modell mit seiner meisterhaften Umsetzung aller Details.

Legendary: For decades, the blue globe was a major symbol for international aviation. Still today, it is an unmistakable symbol of a legend called Pan Am. And the Premium Series model – a masterpiece of workmanship – will certainly become a legend, too.

Mehr als ein Name: Die "Clipper Berlin" erinnert an die schwierige Zeit der geteilten Stadt. Und an einen Weg aus den damals engen Grenzen West-Berlins: den Tri-Jet der Pan Am. Schöner als jede Erinnerung: Das Premium-Modell der Boeing 727.

More than a name: the "Clipper Berlin" reminds many Berliners of the difficult times of the divided city – and of a way out of the city limits of West Berlin: the Pan Am trijet. Our Premium Series model of the Boeing 727 is more beautiful than anything you remember.





Beeindruckender Auftritt: Die Boeing 747-400 ist eines der größten Passagierflugzeuge, das je gebaut wurde. Im Maßstab 1:200 ist der Jumbo der Riese aus der Premium Series: 353 mm Länge, 323 mm Spannweite, Gewicht 360 Gramm!

An impressive appearance: the Boeing 747-400 is one of the largest passenger planes ever built. In the 1/200 scale, the jumbo is the giant of the Premium Series: it is 353 millimeters (13.9 inches) long, has a wing span of 323 millimeters (12.8 inches), and weighs 360 grams (12.7 avoirdupois ounces).

Verteilte Last: 18 Räder tragen im Original ein Startgewicht von bis zu 396 Tonnen. Die Fahrwerke sind gefedert, um die Landung zu dämpfen. Das funktioniert originalgetreu auch im Modell. Ein faszinierendes technisches Detail.

A well-distributed weight: no less than eighteen wheels carry the original's take-off weight of up to 396 metric tons (436 avoirdupois tons). The landing gear is equipped with shock absorbers, and that fascinating detail is fully functional in the small scale as well.

Ein königlicher Auftritt: An keinem Detail wurde gespart. Das Bugfahrwerk lässt sich drehen, und die Triebwerksblätter sind beweglich. Ein Modell der Spitzenklasse.

A royal performance: all details have been lavishly executed. The nose wheel is turnable, and even the engine blades can rotate. In other words: a top class model.



Art.-Nr./Item n° 016230
Maße/Dimensions 353x323x97 mm
Preis/Price DEM 420,-/EUR 227,52

Ein königliches Modell

KLM Boeing 747-400

Noch heute fliegt die niederländische KLM mit dem gleichen Namen, unter dem sie am 7. Oktober 1919 gegründet wurde. Das macht sie zur einzigen Liniengesellschaft der Welt, die seit über achtzig Jahren unter der gleichen Bezeichnung firmiert. KLM steht für Koninklijke Luchtvaart Maatschappij. Die damalige niederländische Regentin Königin Wilhelmina gewährte der Airline das Recht zum „royalen“ Namen. Dem Titel macht der Carrier alle Ehren. Ungeachtet der zahlreichen großen Allianzen gehört KLM nach wie vor zu den führenden und best angesehensten Fluggesellschaften der Welt.

Über ihren Hub Amsterdam-Schiphol bindet KLM einen überaus großen Anteil an Transit-Passagieren an ihr weltweites Netz. Fast die Hälfte ihrer Fluggäste kommt aus dem Ausland – die meisten davon aus Deutschland und Skandinavien. KLM ist also eine im besten Sinne „europäische“ Fluggesellschaft. Das gilt allerdings nicht für ihre Flotte. Die niederländische Airline setzt fast ausschließlich auf Fluggeräte des US-Herstellers Boeing.

Die Boeing 747 zählt bereits seit 1971 zur Flotte der KLM. Heutiges Flaggschiff der Airline ist die Boeing 747-400. Davon hat KLM derzeit 22 Maschinen im Einsatz, außerdem betreibt sie insgesamt 13 Flugzeuge der Varianten -200 und -300. Im Mai 1989 erhielt sie mit der Boeing 747-406 „City of Atlanta“ mit dem Kennzeichen PH-BFA ihre erste Maschine dieses Typs. Dieses Flugzeug im klassischen Königsblau der Airline gibt es jetzt als Modell. Im Maßstab 1:200 und mit allen technischen Raffinessen der Premium Series detailgetreu rekonstruiert, wird es zum Kronjuwel einer jeden Sammlung.

A royal model

KLM Boeing 747-400

The Dutch airline KLM still carries the same name it was given when it was founded on October 7, 1919. That makes it the world's only airline that has clung to its name for more than eighty years. KLM stands for Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (literally Royal Aviation Company). The Dutch queen Wilhelmina granted the airline the right to carry that royal name, and the company really fulfils all the expectations such a name suggests. Regardless of the numerous large alliances, KLM is still one of the world's leading and most respected airlines.

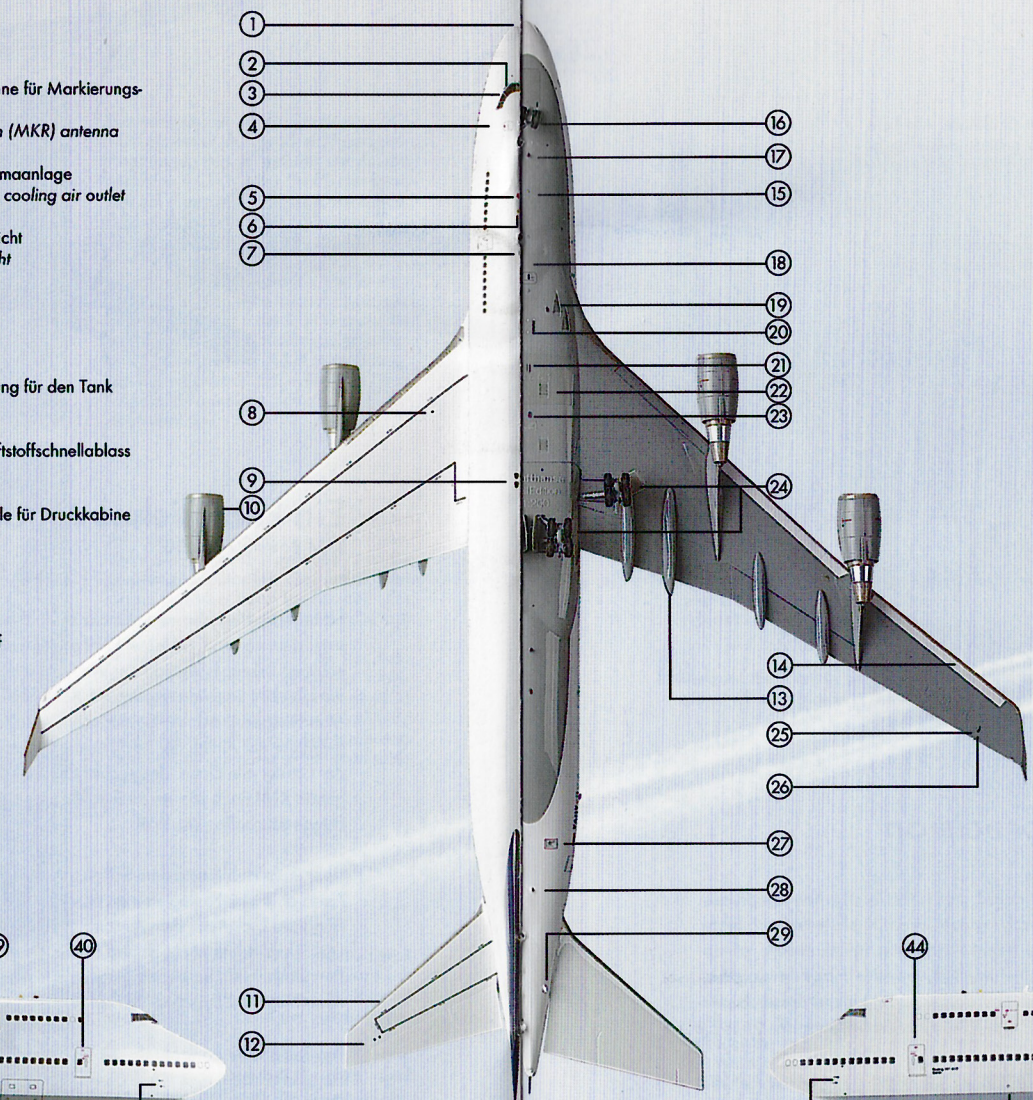
With its hub in Amsterdam, KLM has successfully attracted an enormously large share of transit passengers to its worldwide route network. Almost half of its passengers come from abroad, most of them from Germany and Scandinavia, making KLM a truly European airline. The same thing, however, does not apply to the airline's fleet: the Dutch company almost exclusively operates Boeing jets.

The Boeing 747 has become part of KLM's fleet as early as 1971. The airline's current flagship plane is the Boeing 747-400. Today, KLM operates twenty-two aircraft of this type, plus thirteen more of the -200 and -300 versions. It received the Boeing 747-406 "City of Atlanta" in May 1989, registration PH-BFA, the first plane of its kind. This aircraft, with its classic royal blue, will be released as a model in October 2001. In the 1/200 scale, equipped with all the details of the Premium Series, it will become a crown jewel of every collection.

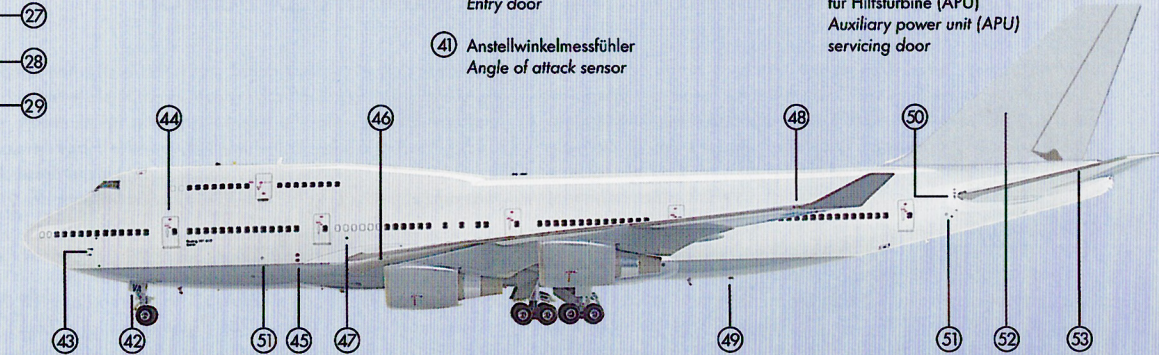
Perfekt bis ins kleinste Detail Perfect down to the smallest detail

BOEING 747-400 DETAILS

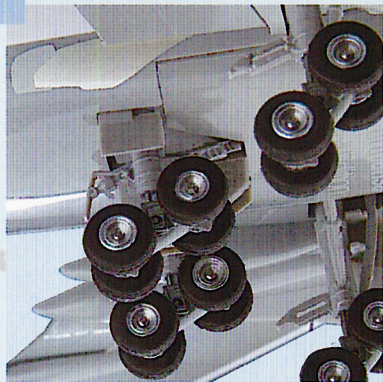
- ① Radarnase für Wetter- und Instrumentenlandesystem (ILS)-Gleitflug
Weather and ILS radar
- ② Temperatursensfühler
Air temperature probe
- ③ Scheibenwaschanlage und -wischer
Windshield cleaner and wiper
- ④ Notausstieg für Cockpit-Besatzung
Cockpit overhead hatch
- ⑤ Kollisionswarnlicht
Anti-collision light
- ⑥ Antenne für automatisches Identifikationsgerät
Air Traffic Control (ATC) transponder
- ⑦ UKW-Sprechfunkantenne
Very High Frequency (VHF) communication
- ⑧ Tankdeckel für manuelle Betankung
Overwing refueling port
- ⑨ Antenne für automatisches Peilgerät
Automatic Direction Finder (ADF) antenna
- ⑩ Triebwerk mit drehbaren Bläuserschaukeln
Engine inlet with turnable fan blades
- ⑪ Höhenleitwerk
Horizontal stabilizer
- ⑫ Scheinwerfer für Seitenleitwerk
Logo light
- ⑬ Verkleidung für Landeklappenantrieb
Flap track fairings
- ⑭ Variable Vorfügelklappen
Variable camber leading-edge flap
- ⑮ Antenne für automatisches Identifikationsgerät
Air Traffic Control (ATC) transponder
- ⑯ Bugfahrwerk / Fahrwerksklappen
Nose gear / Nose gear doors
- ⑰ Automatisches Entfernungsmessgerät
Distance Measuring Equipment (DME)
- ⑱ Kühleinlässe für Klimaanlage
Airconditioning cooling door
- ⑲ Radargesteuerter Präzisionshöhenmesser
(wichtig für CAT III-Anflüge)
LRRA (Low Range Radio Altimeter) receive and transmit
- ⑳ Empfangsantenne für Markierungsfunkfeuer
Marker beacon (MKR) antenna
- ㉑ Auslässe für Klimaanlage
Airconditioning cooling air outlet
- ㉒ Kollisionswarnlicht
Anticollision light
- ㉓ Hauptfahrwerk
Main gear
- ㉔ Be- und Entlüftung für den Tank
Fuel vents
- ㉕ Stützen für Kraftstoffschnellablass
Dump chute
- ㉖ Luftauslassventile für Druckkabine
Outflow valves
- ㉗ Wasserablauf
Drain mast
- ㉘ Treibstoffablauf
Fuel drain



- ⑳ Lufterlass für Hilfsturbine
Air inlet for auxiliary power unit
- ㉑ Luftauslass für Hilfsturbine (APU)
Exhaust for auxiliary power unit (APU)
- ㉒ Hochgestelltes Tragflächenendstück zur Verringerung des Luftwiderstandes und zur Erhöhung der Stabilität
Winglet
- ㉓ Gepäckraumtür
Bulk cargo door
- ㉔ Kabinen- und Cockpitfenster aus transparentem Acryl
Transparent cabin and cockpit windows
- ㉕ Hintere Frachttür
Back cargo door
- ㉖ UKW-Sprechfunkantenne
Very High Frequency (VHF) communication
- ㉗ Notbeleuchtung
Emergency lights
- ㉘ Vordere Frachtraumtür
Front cargo door
- ㉙ Oberdecktür
Upper deck door
- ㉚ Einstiegstür
Entry door
- ㉛ Anstellwinkelmessfühler
Angle of attack sensor
- ㉜ Rollscheinwerfer
Taxi lights
- ㉝ Staudruckmesser (Fahrtemesser)
Pitot static probe
- ㉞ Regenschutz über den Türen
Rain protections over the doors
- ㉟ Luftüberdruckventile
Pressure relief valves
- ㊱ Landescheinwerfer
Landing lights
- ㊲ Tragflächenscheinwerfer
Wing light
- ㊳ Positionslampen
Position lights
- ㊴ Wasserablauf
Drain mast
- ㊵ Markierung für Höhenflössenverstellung
Stabilizer position marking
- ㊶ Öffnung für Messung des statischen Luftdrucks
Static ports
- ㊷ Seitenleitwerk
Vertical stabilizer
- ㊸ Kontrollzugangsklappe für Hilfsturbine (APU)
Auxiliary power unit (APU) servicing door



BOEING 747-400 DETAILS

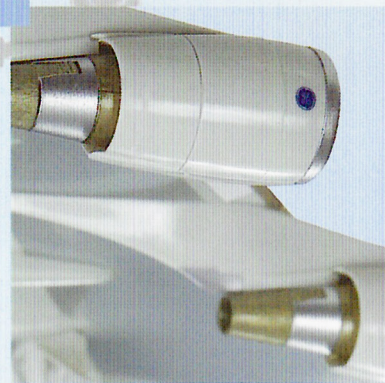


Perfekt: Die gefederten Fahrwerke: Beim Landen setzen zuerst die Hinterräder auf. Das stabilisiert die Maschine und dämpft das Aufsetzen der Tonnenlast.

Perfection: the shock-absorbing landing gear. The rear wheels touch down first: that stabilizes the plane, and cushions the weight of hundreds of tons.

Sauber: Die nahtlos gefügten Einzelteile: Alle Teile eines Premium-Modells sind präzise miteinander verschnappt. Nichts ist geklebt, keine Naht ist zu sehen.

Neat: the entire plane looks seamless. All parts of a Premium model are precisely snapped together. Nothing is glued, there are no joints.



Einmalig: Die drehbar gelagerten Schaufelräder aller Triebwerke bewegen sich bei dem leisesten Windhauch.

Unique: the rotating engine blades of all power plants will turn at even the slightest breath of air.



Stimmungsvoll: Die transparenten Fenster ermöglichen einen Einblick nicht nur ins Cockpit - auch die Kabinenfenster sind durchscheinend.

Impressive: the transparent windows not only allow a view inside the cockpit - even the cabin windows are translucent.

Präzision mit Leidenschaft

Perfekt bis ins Detail. Das ist das Ergebnis, wenn aufwendige Computerverfahren bei der Konstruktion, hochwertige Materialien und größte Sorgfalt in der Fertigung ein Herpa-Modell der Spitzenklasse schaffen. Man braucht schon eine Lupe, um noch die winzigsten präzise ausgearbeiteten Einzelheiten zu finden, die die Modelle der Premium Series so unverwechselbar machen.

Doch bereits auf den ersten Blick fällt das glänzende Finish auf, die vollendete Lackierung, die realistisch durchscheinenden Fenster und die Fahrwerke, die wie beim Original gefedert sind. Die perfekt gelagerten Schaufelräder der Triebwerke drehen sich schon im kleinsten Luftzug. Ein Flugzeug der Premium Series ist eben mehr als nur ein Modell. Es ist Leidenschaft.

Passionate precision

Perfection down to the last detail: that is the result when sumptuous computerized processes in the construction phase meet with high-grade materials and the finest workmanship to create a top quality Herpa model. Sometimes you need a magnifying glass to discover the very precise tiny details, and it is just these details that add something extra to the Premium Series models.

It will be love at first sight when you discover the shining model, the perfect varnish, the realistic translucent windows, and the landing gear with shock absorbers. The masterly pivoted engine blades start turning even at the slightest hint of a breeze. An airplane from the Premium Series is more than just a model: it is a passion.

Ein Modell mit Größe: Die Boeing 747-400 im Premium-Maßstab 1:200. Hier ein Ausschnitt in Originalgröße.

A great model: the Premium 1/200 scale Boeing 747-400. This is a part of it in the original size.

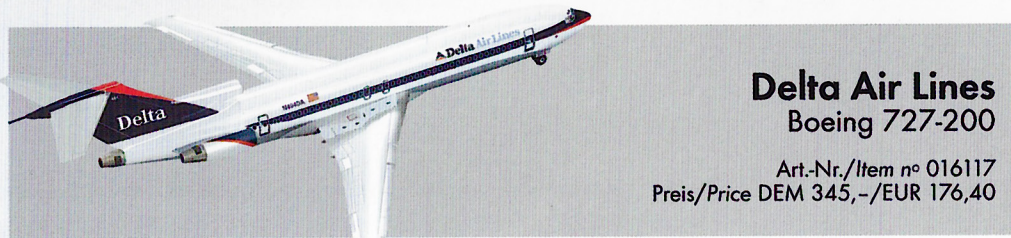


Die erste Edition
The first edition



Continental Airlines
Boeing 737-300

Art.-Nr./Item n° 016124
Preis/Price DEM 295,-/EUR 150,83



Delta Air Lines
Boeing 727-200

Art.-Nr./Item n° 016117
Preis/Price DEM 345,-/EUR 176,40



Emirates
Airbus A300-600

Art.-Nr./Item n° 016100
Preis/Price DEM 345,-/EUR 176,40



Air New Zealand
Boeing 747-400

Art.-Nr./Item n° 016131
Preis/Price DEM 395,-/EUR 201,96

Glänzend präsentiert

Edler Auftritt für edle Stücke. Die speziell gefertigten Showcases bringen Ihre Premium Series-Modelle so richtig zur Geltung. Gut geschützt und stilvoll untergebracht im Flugzeug-Hangar aus hoch-transparentem Kunststoff mit fester Bodenplatte: Damit ist das Prachtstück sicher vor Staub und die Flughafen-Atmosphäre perfekt.

Glamorously displayed

A perfect presentation for perfect models. These attractive and custom-made showcases make sure that your Premium Series models receive the attention they deserve. Well protected from dust and stylishly housed in an aircraft hangar of highly transparent plastic with a sturdy base, these cases make the airport atmosphere perfect.

Größe I / Size I



Und weil ein Jumbo auch im Modell einfach länger ist als eine Boeing 727, gibt es die Hangars in zwei Größen:

Hangar Größe I
für Boeing 727-200 und 737-300
Art.-Nr. 016155 für die B 727
Art.-Nr. 016148 für die B 737
Preis DEM 45,-/EUR 23,01

Hangar Größe II
für Boeing 747-400
und Airbus A300-600
Art.-Nr. 016032
Preis DEM 52,-/EUR 26,59

And as a jumbo is, in fact, larger than a Boeing 727 - also in the smaller scale - we offer these "hangars" in two different sizes.

Hangar size I
for the Boeing 727-200
and 737-300 models
Item n° 016155 for the B 727
Item n° 016148 for the B 737
Price DEM 45,-/EUR 23.01

Hangar size II
for the Boeing 747-400
and the Airbus A300-600
Item n° 016032
Price DEM 52,-/EUR 26.59



Größe II / Size II

Standvorrichtungen für 1:200er Modelle

Mit diesem Stand aus hochwertigem und durchsichtigem Kunststoff heben Ihre Premium-Modelle ab. Individuell für die Flugzeugtypen Boeing 747-400, 737-300, 727-200 und Airbus A300-600 gestaltet, lässt sich so auch die detailgetreue Unterseite des Flugzeugumpfes eindrucksvoll präsentieren. Das aufgesteckte Modell sitzt fest auf dem Aufsatz und kann auch mühelos wieder abgenommen werden. Kein Bohren oder Kleben beschädigen dabei das hochwertige Modell. Die Standvorrichtung eignet sich übrigens auch für die Modelle der entsprechenden Flugzeugtypen im Maßstab 1:200 aus unserer Handelscollection.

Display stands for 1/200 scale models

With this display stand made of high-quality transparent plastic, your Premium models will stay ready for take off. Designed individually for the aircraft types Boeing 747-400, 737-300, 727-200, and Airbus A300-600, you can even proudly present the incredibly detailed underside of the fuselage. Each model sits firmly in its stand, and can easily be taken off again. No screw or adhesive fastening is necessary, and your models remain fully intact. Of course, these display stands also fit perfectly with the respective 1/200 scale aircraft models from our regular sales collection.



Art.-Nr./Item n° 016247
Stand für/for B737-300
Preis/Price DEM 39,-**/EUR 19,94

Art.-Nr./Item n° 016278
Stand für/for B727-200
Preis/Price DEM 39,-**/EUR 19,94

Art.-Nr./Item n° 016254
Stand für/for A300-600
Preis/Price DEM 42,-**/EUR 21,47

Art.-Nr./Item n° 016261
Stand für/for B747-400
Preis/Price DEM 42,-**/EUR 21,47



BESTELLUNG

ADRESSE / ADDRESS

EDITION I
EDITION II

Lieferbar Available	Artikel Item	Art.-Nr. Item n°	Anzahl Number	DM/Stck DEM/pcs.	EUR/Stck EUR/pcs.
✓	Delta Air Lines Boeing 737-300	016186		295,-*	150,83
✓	United Airlines Boeing 727-200	016179		345,-*	176,40
Aug. 2001	Pan Am Boeing 727-200	016223		345,-*	176,40
Nov. 2001	KLM Boeing 747-400	016230		445,-*	420,00
✓	Emirates Airbus A300-600	016100		345,-*	176,40
✓	Delta Air Lines Boeing 727-200	016117		345,-*	176,40
✓	Air New Zealand Boeing 747-400	016131		395,-*	201,96
✓	Continental Airlines Boeing 737-300	016124		295,-*	150,83
✓	Hangar Größe I für Boeing 737 / Size I for Boeing 737	016148		45,-*	23,01
✓	Hangar Größe I für Boeing 727 / Size I for Boeing 727	016155		45,-*	23,01
✓	Hangar Größe II für/Hangar Size II for Boeing 747 & Airbus A300-600	016032		52,-*	26,59
✓	Stand für / for B737-300	016247		39,-**	19,94
✓	Stand für / for B727-200	016278		39,-**	19,94
✓	Stand für / for A300-600	016254		42,-**	21,47
✓	Stand für / for B747-400	016261		42,-**	21,47

*Innerhalb der Europäischen Union inkl. gesetzlicher MwSt. Preise zusätzlich Versandkosten **pro Stück**: innerhalb Deutschlands DM 8,- (+ ggfs. Nachnahmegebühr), innerhalb Europas DM 25,-, Übersee DM 45,- (exklusive Verzollung). Die Lieferung erfolgt, solange der Vorrat reicht.

Inside the European Union incl. VAT. Prices plus shipping and handling fees **per item: Within Germany: DEM 8.00 (+ COD fees if applicable), Within Europe DEM 25.00; overseas DEM 45.00 (plus your country's custom duties). Delivery as long as stocks last.

*Innerhalb der Europäischen Union inkl. gesetzlicher MwSt. Preise zusätzlich Versandkosten **pro Stück**: innerhalb Deutschlands DM 8,- (+ ggfs. Nachnahmegebühr), innerhalb Europas DM 15,-, Übersee DM 20,- (exklusive Verzollung). Die Lieferung erfolgt, solange der Vorrat reicht.

Inside the European Union incl. VAT. Prices plus shipping and handling fees **per item: Within Germany: DEM 8.00 (+ COD fees if applicable), Within Europe DEM 15.00; overseas DEM 20.00 (plus your country's custom duties). Delivery as long as stocks last.

Haben Sie bereits eine Mitglieds- oder Kundennummer bei uns? Do you already have a Herpa member or customer number?

Name / Surname

Vorname / First name

Straße, Hausnummer / Address

PLZ, Ort / City & zip / postal code

Land / Country

Rechnung (nur innerhalb Deutschlands / Germany only)

Nachnahme (nur innerhalb Deutschlands / Germany only)

Vorauszahlung per Scheck (nur innerhalb Deutschlands / Germany only)

Bitte berücksichtigen Sie die Versandkosten. / Please include the shipping and handling fees.

Kreditkartenzahlung / Charge my credit card

VISA Euro-/Mastercard AMEXCO

Kreditkartennr. / Card number gültig bis / Expiry date

Sie haben ein Rückgaberecht innerhalb von 14 Tagen. Artikel sind in Originalverpackung frei Haus an Herpa zurück zu senden.
You have a 14 day return privilege: return the item in its original box, with prepaid shipping.

Für Bestell- und Kontaktinformation vergleichen Sie bitte die Rückseite.
Please refer to the reverse side for order and contact information.

Datum, Unterschrift / Date, Signature

ORDER

